



Az 1.18. számú Budakalászi ártéri öblözet árvízvédelmi fejlesztései

Előadó: Süveggyártó Anita
KDVVIZIG

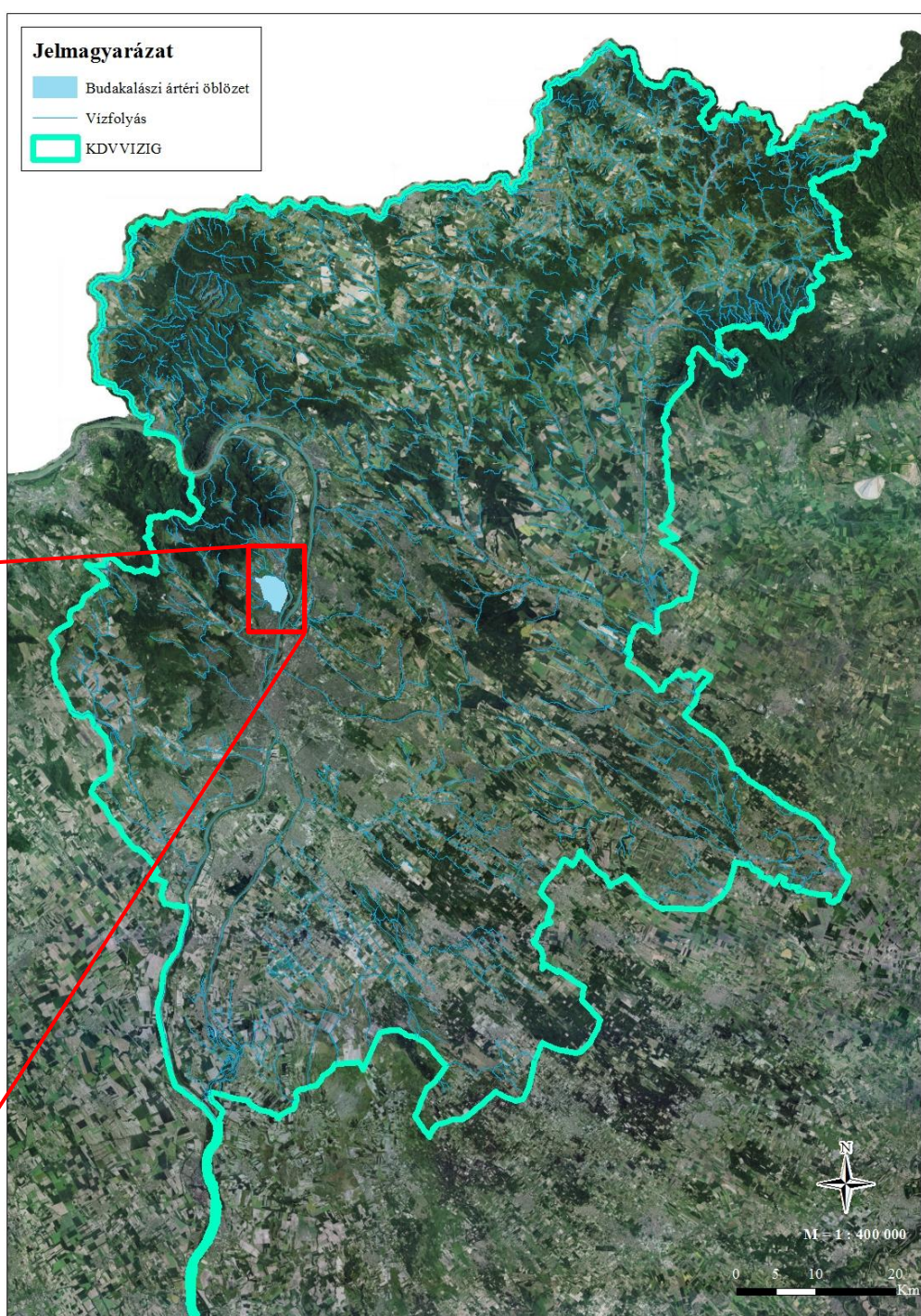
Dátum: 2018. július 5.

Helyszín: MHT Vándorgyűlés, Gyula



A öblözet bemutatása

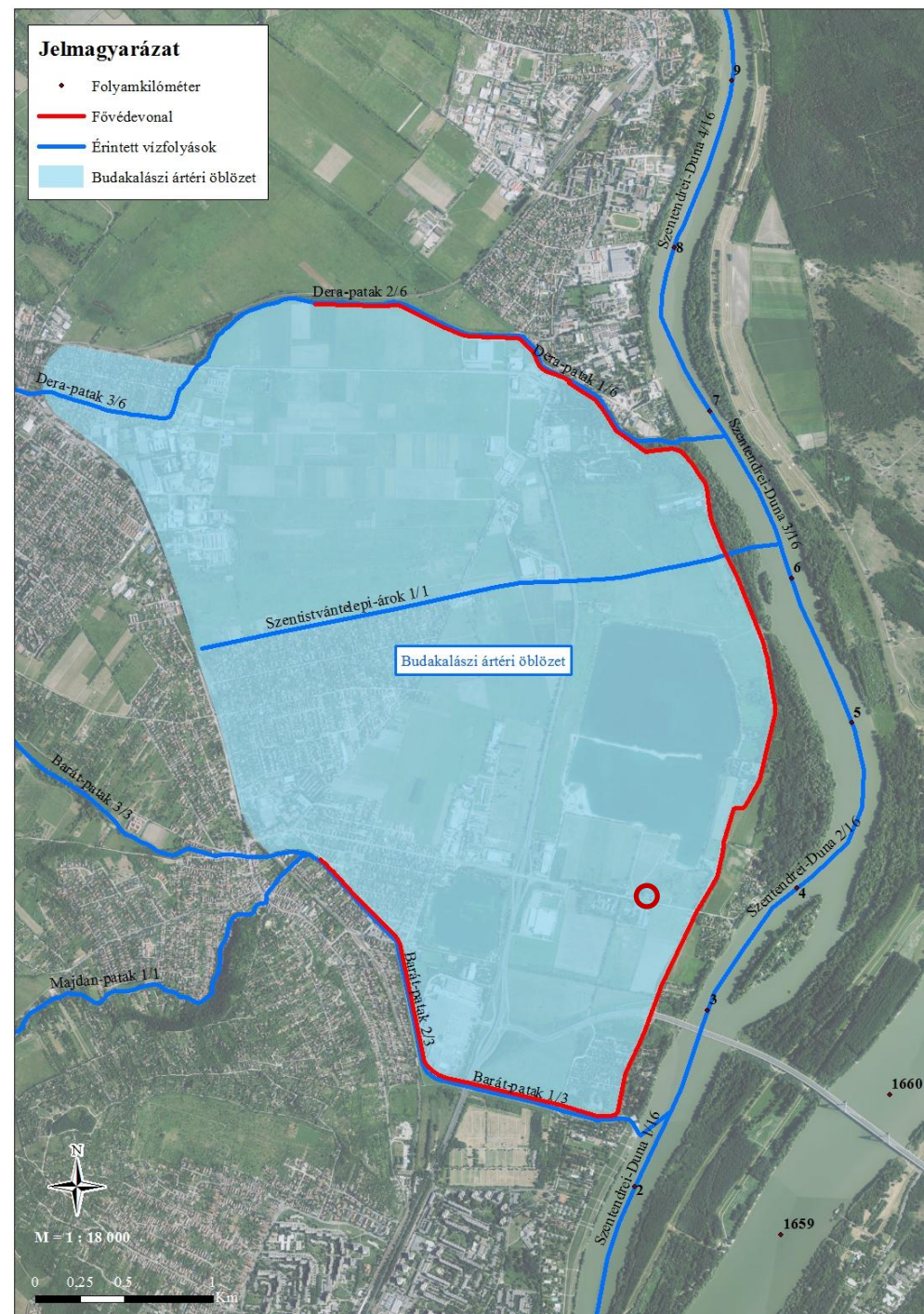
- Földrajzi elhelyezkedés
- Vízrajzi környezet
- Talajadottságok





A jelenlegi védmű bemutatása

- Védvonal hossza: 8,8 km
- Építés időszaka: 1969-1972
- Inhomogén, vegyes földanyagú, szerves anyaggal kevert földanyag
- Visszatöltésezés: MÁSZ + 3%-os patak vízhozam

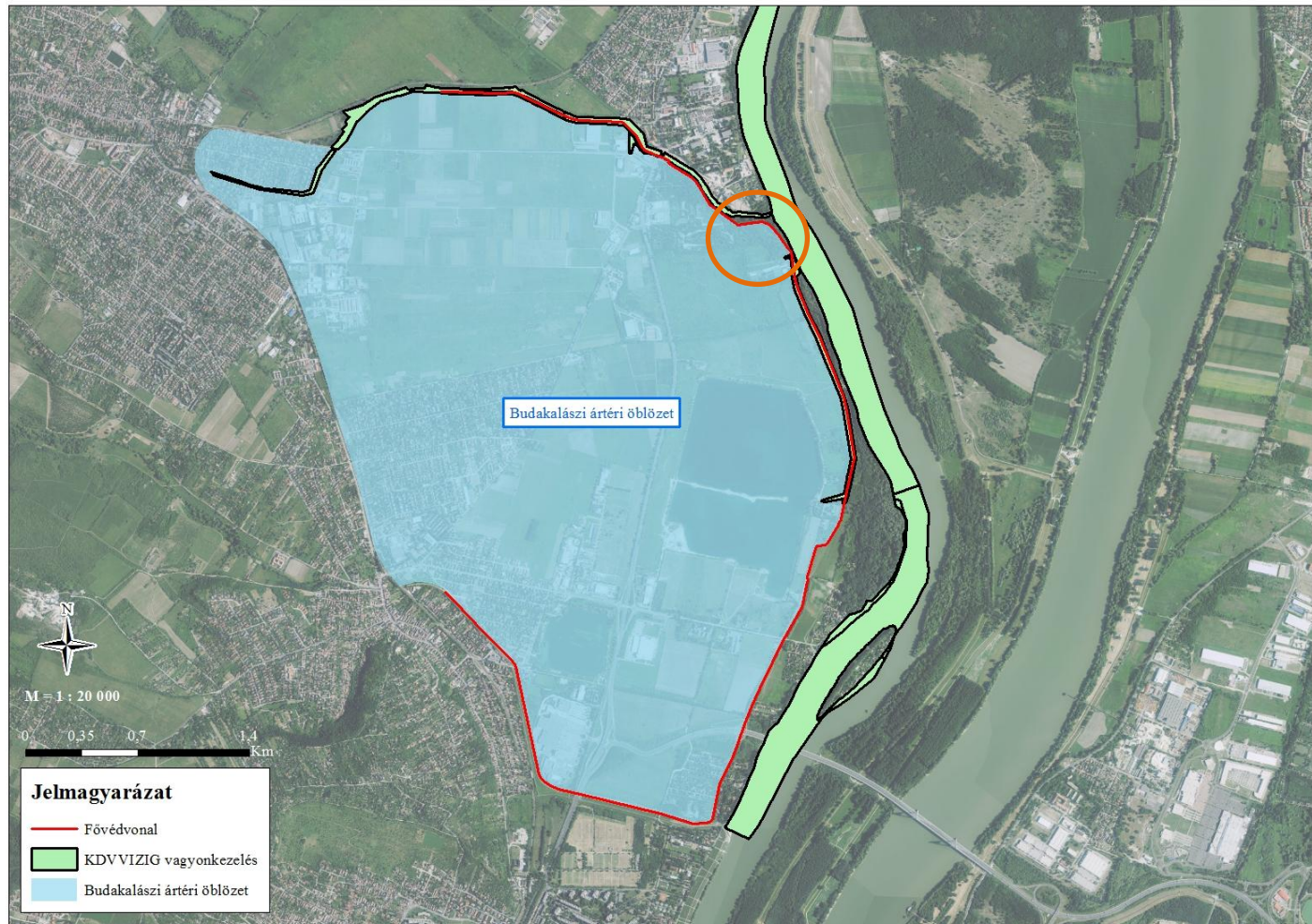




A jelenlegi védmű bemutatása



Tulajdonjogi problémák





A tervezett védmű bemutatása

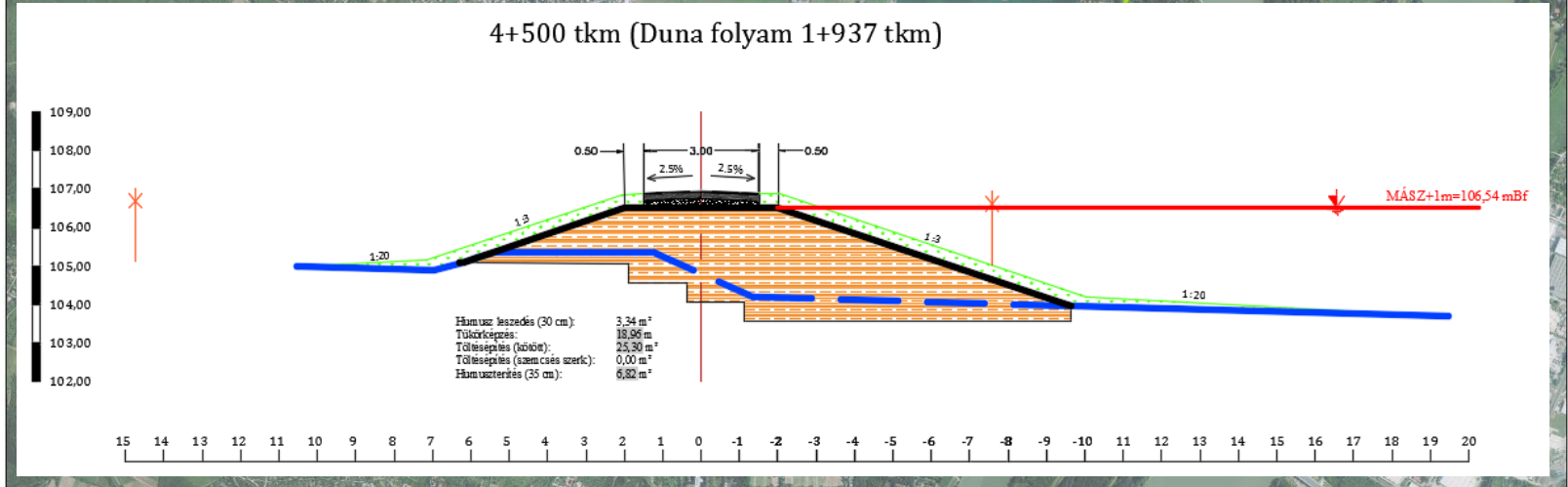
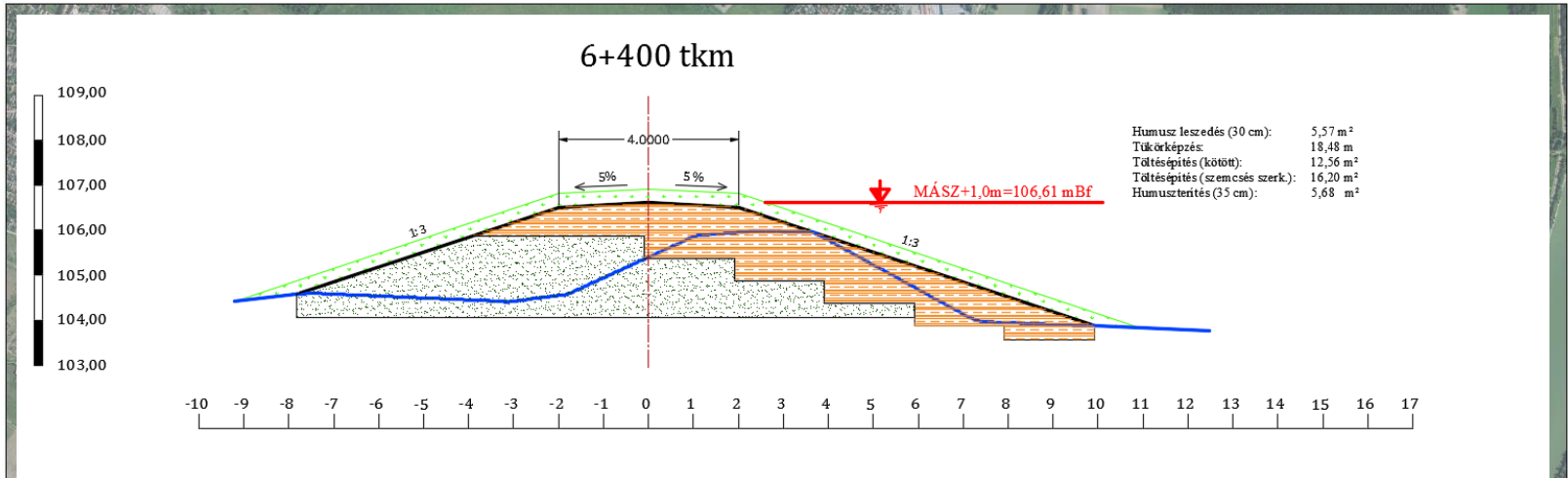


A terv célja az érintett őrzés előírt paraméterekre történő kiépítéséhez szükséges műszaki megoldások, és az ezekhez szükséges anyagmennyiségek meghatározása és bemutatása a vízjogi engedélyezési eljárásban való felhasználás céljából.

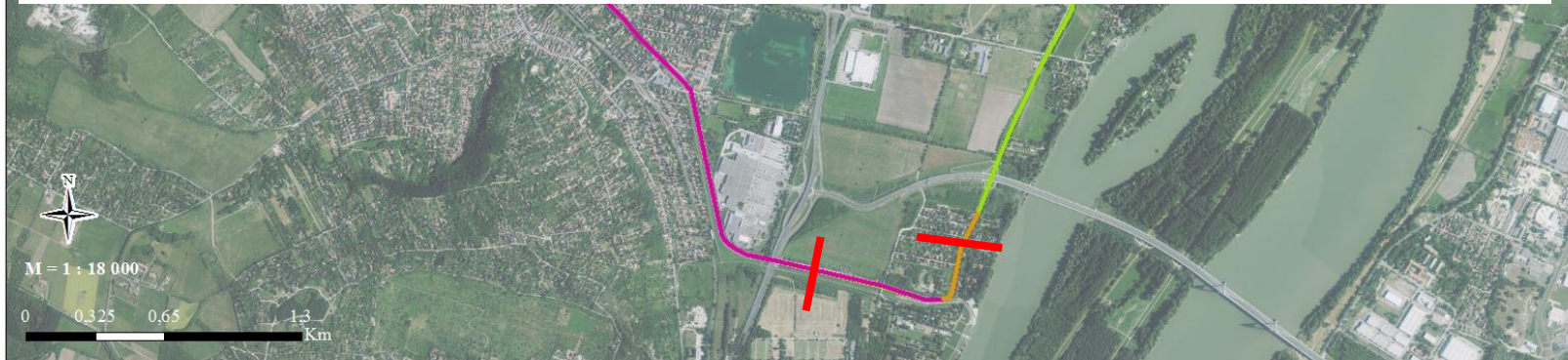
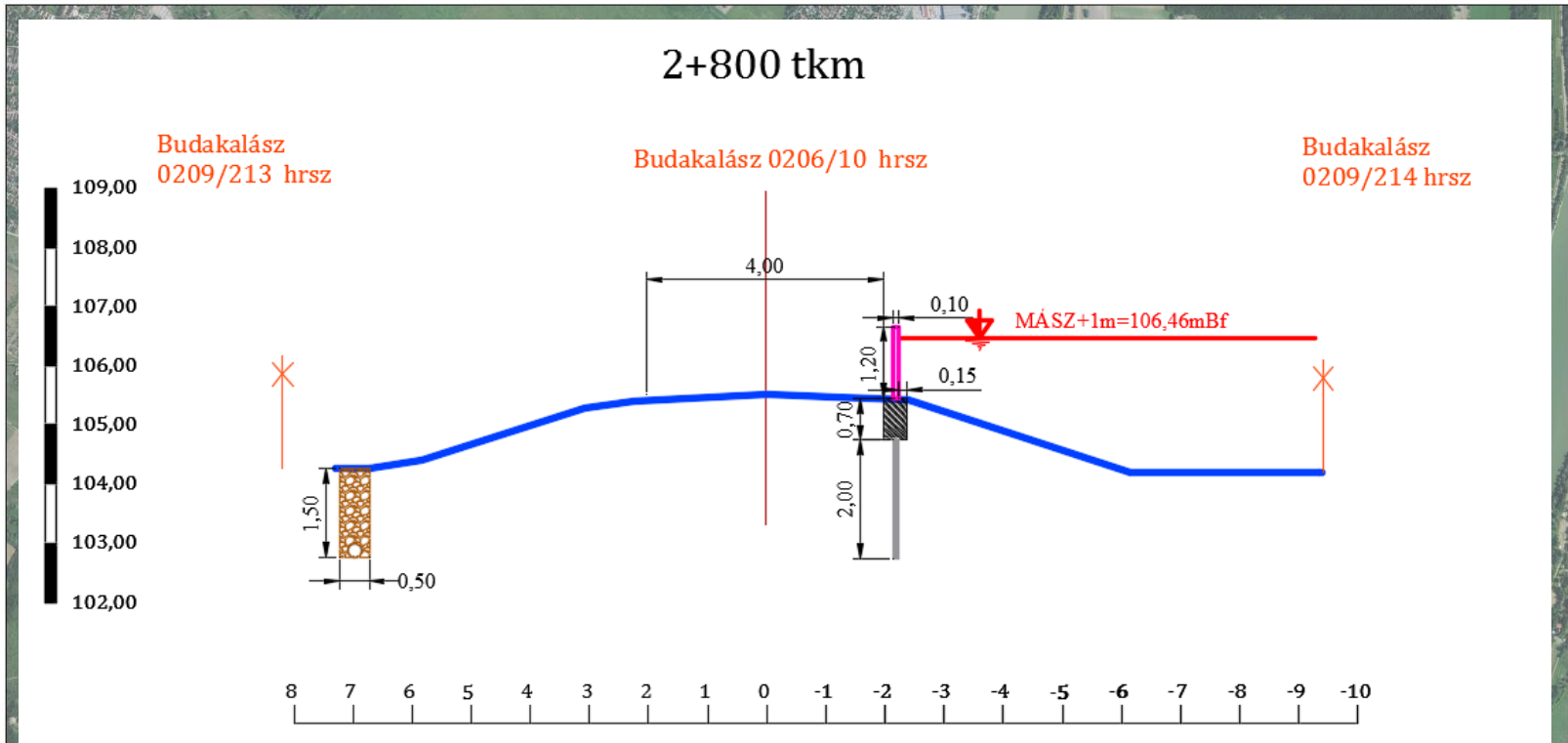
Meglévő töltés nyomvonalán

- ~ 6 km hosszon töltésfejlesztés
- ~ 2,5 km hosszon parapetfal
- ~ 0,5 km hosszon mobilfal

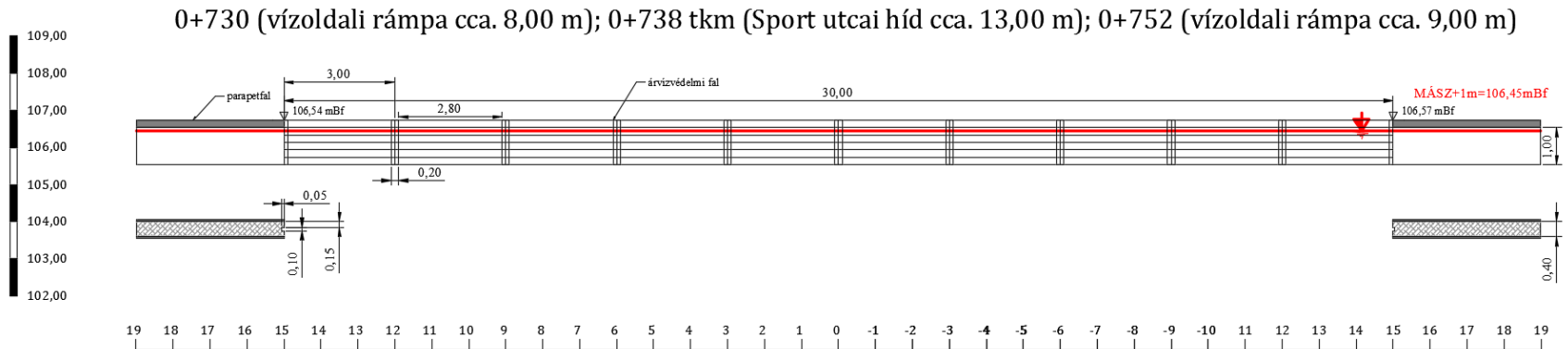
Magassági kialakítás a 74/2014 (XII. 23.) BM rendelet, keresztmetszeti kialakítás a 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendeletben foglaltak szerint.



A tervezett védmű bemutatása



A hidaknál és keresztező utaknál kulisszák kialakítására kerül sor, mobilfalas elzárással.



Beépítendő kötött és szemcsés anyagok mennyisége összesen:

120 500 m³

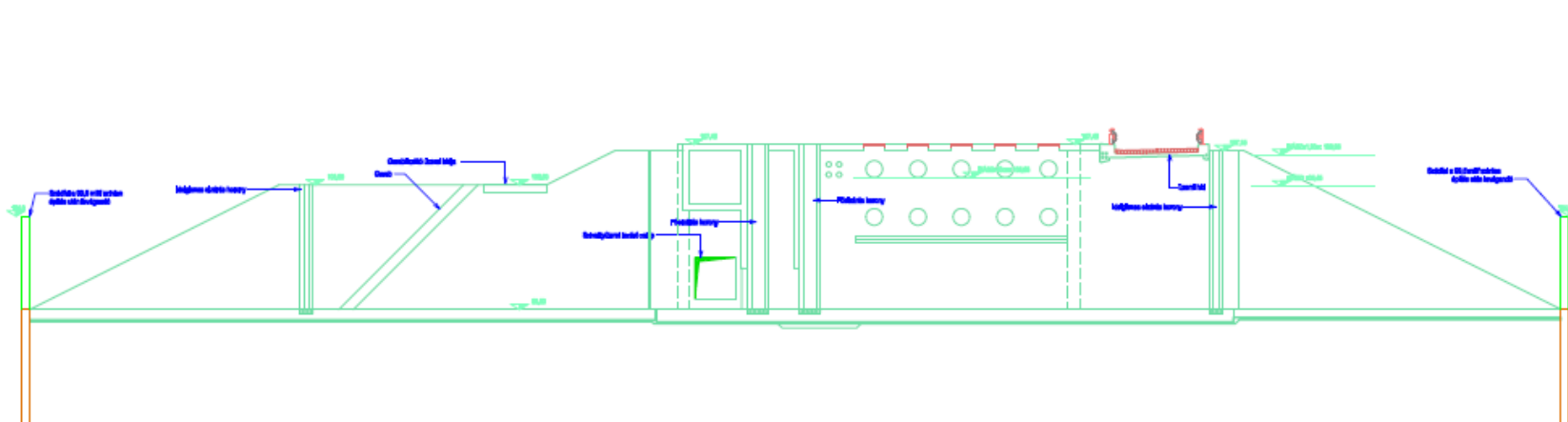
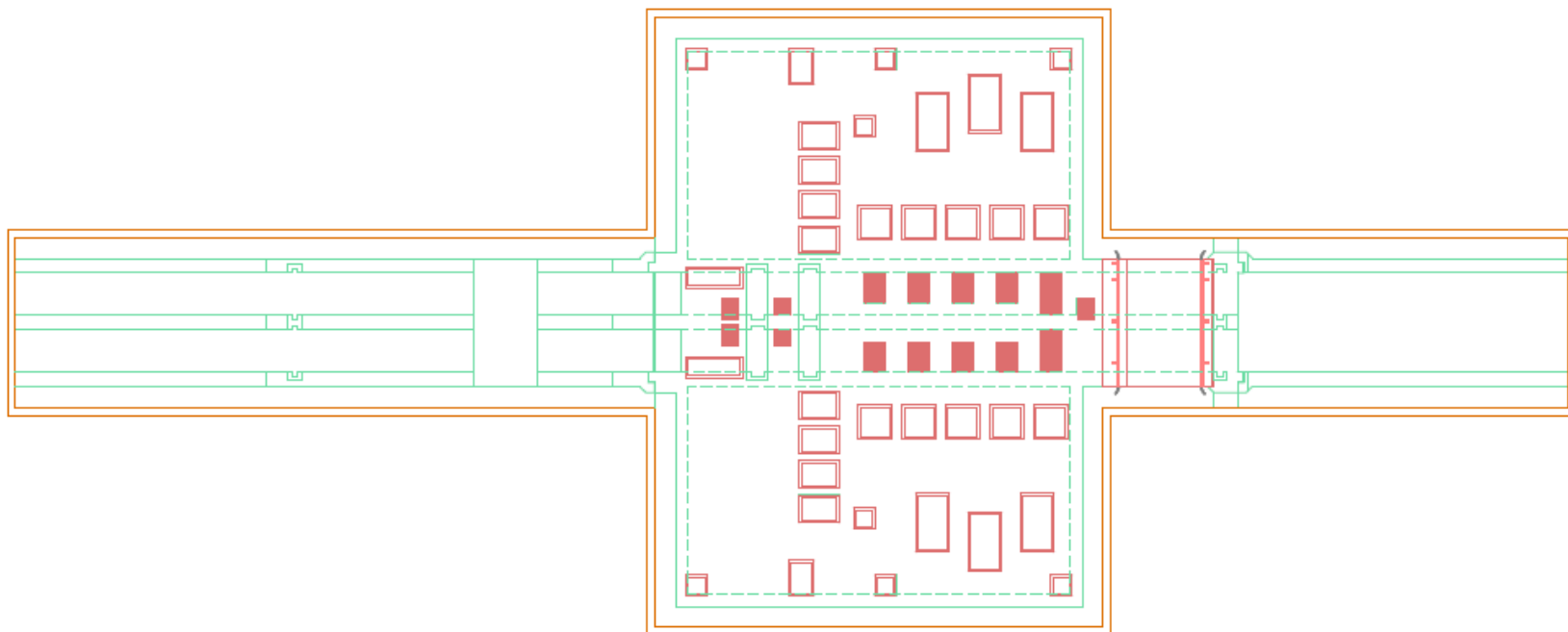
Visszaterítendő humusz mennyisége (a meglévőn túl):

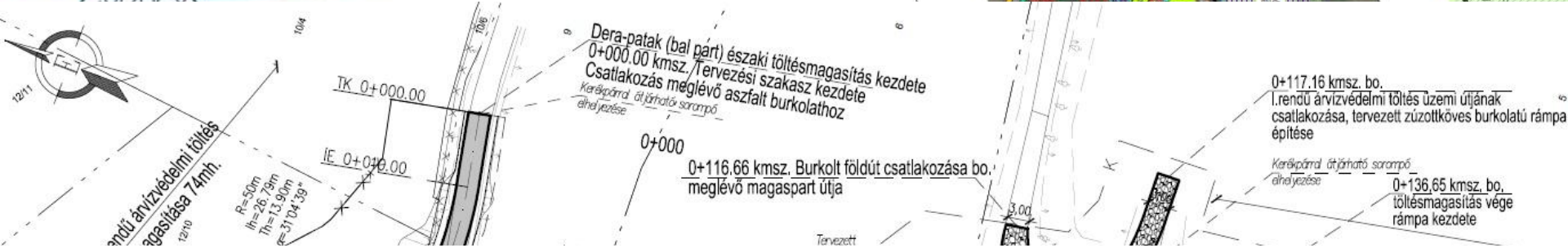
25 000 m³

Barát-patak torkolati műtárgy

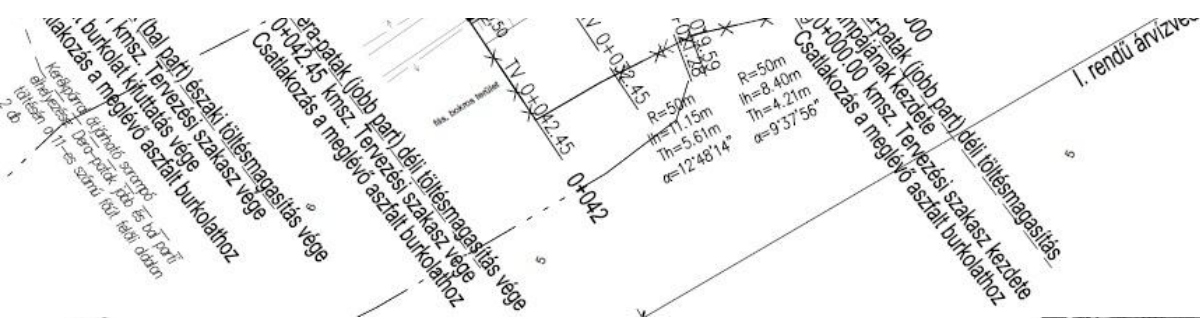
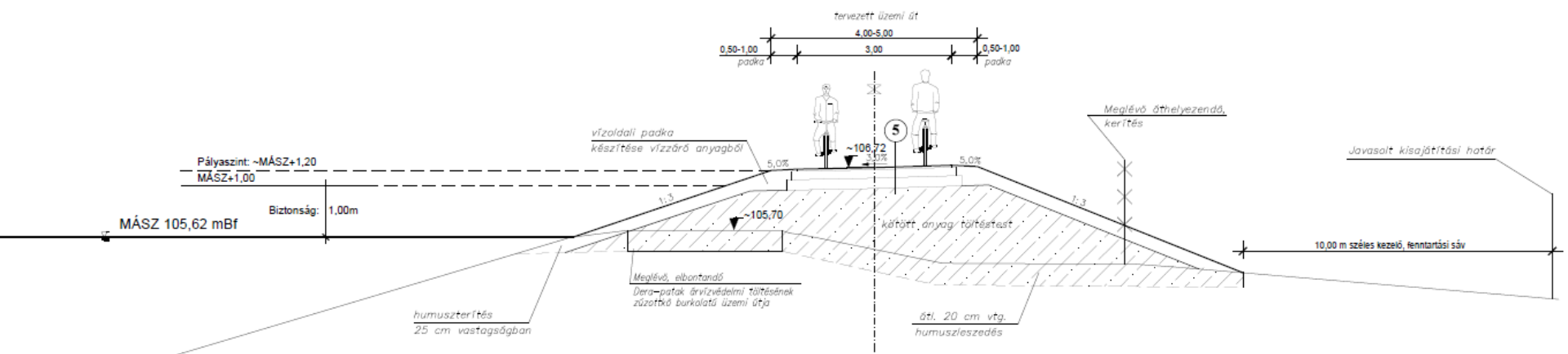


Barát-patak torkolati műtárgy





M1/2. jelű Mintakeresztszelvény
 Kerékpáros útvonal általános kialakítása
 SZE-É-1 - magasított I. rendű árvízvédelmi töltés üzemi útján
 Dera-patak jobb partján (déli töltésen)





Köszönöm a megtisztelő figyelmet!