



„Nagyműtárgyak fejlesztése és rekonstrukciója” projekt során kialakult főbb problémák

Előadó: Keresztény Mihály
OVF, Árvízvédelmi Főosztály

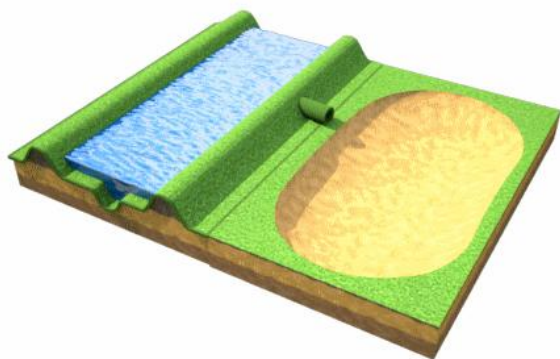
Dátum: 2019. július 4.

Helyszín: Pécs, MHT Vándorgyűlés

NAGYMŰTÁRGYAK

Feladatuk:

Ármentesítés



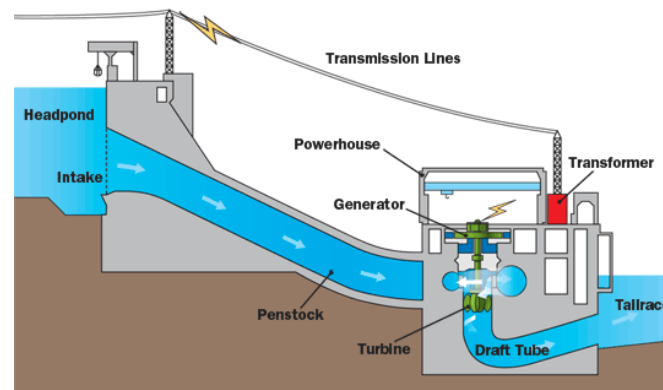
Hajózás



Öntözés



Energiatermelés





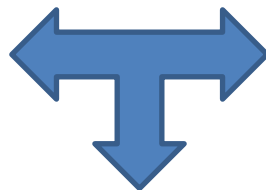
NAGYMŰTÁRGYAK JELENTŐSÉGE

Klíímaváltozás

Téli, tavaszi
csapadéktöbblet

Nyári vízhiány

- Gyakori és tartós árvizek, belvizek



- Öntözési igények ↑
- Kisvizek, vízfolyások vízszintje ↓

Fokozott igénybevételre való felkészülés

Fejlesztés

Fenntartás,
karbantartás

Ellenőrző mérések



NAGYMŰTÁRGYAK REKONSTRUKCIÓJA

Jelen:

- projekt költség: ~13,171 Mrd Ft
- projekt időszak: 2016-2021
- kivitelező konzorcium: STRABAG Építőipari Zrt., Hídépítő Zrt.

Tisza-völgyi (LOT1)

- Kiskörei vízlépcső
- Nyugati főcsatorna beeresztőzsilipje

Duna-völgyi (LOT2)

- Deák Ferenc zsilip
- Dunakiliti vízlépcső
- Kvassay zsilip
- Nicki duzzasztó
- Góri tározó zsilipje

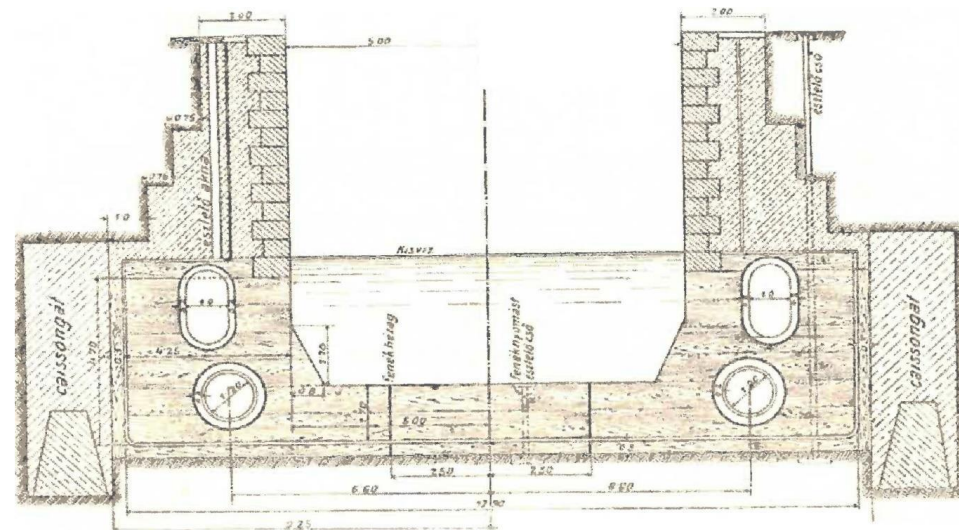


KVASSAY HAJÓZSILIP

- Leürítéskor felúszás veszélyét jelezte a Kivitelező ➡ + 30 cm beton
- Külső geotechnikai szakértői vélemény a fenéklemezének stabilitás vizsgálatához
- Szükséges:
 - számítás
 - bűvár általi ellenőrzés
 - végeselemes szoftver



Eredmény:
kisvizes időszakban
elvégezhető az injektálás





KVASSAY HAJÓZSILIP-VÍZPÓTLÁS

➤ Kisvizes időszak → jó a kivitelezéshez

➤ Kisvizes időszak ← rossz az RSD-nek

➤ **OMIT elrendelés (2018.08.14-08.31)**

- Szivattyús vízpótlás
- maximális kapacitás 4,22 m³/s vízbeemelés naponta
- 12 db szivattyú
- 9 Igazgatóság, csúcsidőben 164 fő

A MI VÍZÜGYÜNK





Vízpótlás kiépítése

- Vállalkozó készített 5 változatot a vízpótlásra
- Meghatározásra kerültek a minimum követelmények



- 2018. augusztus 10-én megkezdődött "A Baja–Bezdáni-csatorna térségének komplex vízgazdálkodási fejlesztése" projekt
- 2018. szeptember 11-én ideiglenes elzárás



nem volt szükséges a vízpótlás

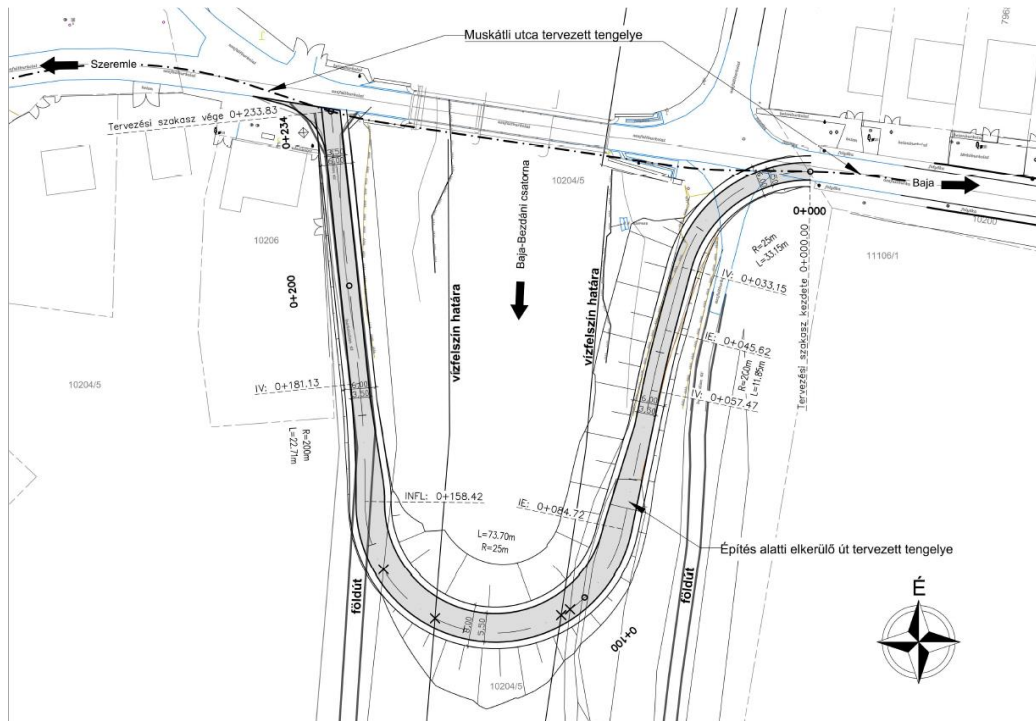
**Idővesztés,
pénz-, és
energiatöbblet**

Hídépítés kérdése

- Bajai Ferenc-csatorna hídfelújítása
- Ideiglenes terelő út építés



Organizáció
összehangolása





DEÁK FERENC HAJÓZSILIP

Hídfelújítás

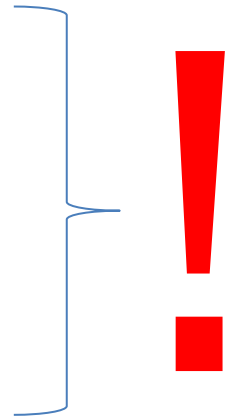
- Repedések a hajózsilip falán





KÖVETKEZTETÉSEK

- **Kivitelezés során mindig lesz előre nem látott probléma**
(VIZIG fenntartásban lesz az adott műtárgy ➡ nem engedhető meg a rossz vagy kevésbé jó állapot elfogadása)
- **A tervezési időszak alatt kellő körültekintéssel kell eljárni**
(Piros FIDIC szerződéses konstrukció)
- **Vállalkozóval való jó kapcsolat kialakítása**
- **Kooperációkon túli szakági egyeztetések kezdeményezése**
(OVF-VIZG szoros együttműködés)
- **A Mérnök kulcsfontosságú szerepe**
(A megrendelő érdekképviselőjében, szerződés végrehajtásával kapcsolatos döntésekben meghatározó a Mérnök feladata, állásfoglalása)





„Egynek minden nehéz; soknak semmi sem lehetetlen”

Széchenyi István